



Protokoll

Sammanträdestid	2026-05-05 kl 10:30-12:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	John Eklöf (M) §§42-44 Lars- Göran Jönsson (M) §§45-48
Justeringen	2026-05-12
Protokollet omfattar	§§42-48

Underskrifter	Sekreterare Belma Rosarv	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande John Eklöf (M) §§42-44 Lars- Göran Jönsson (M) §§45-48

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M) §§45-48
John Eklöf (M) §§42-44

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M) §§45-48

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Lina Johansson Högman (utvecklingssekreterare)

ÄRENDELISTA

- §42 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §43 Projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet - slutrapport
- §44 10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport
- §45 Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen
- §46 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330
- §47 Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- §48 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

§ 42 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

John Eklöf (M) samt Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet.
Protokollsjustering sker den 12 maj 2026.

§ 43 Projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet - slutrapport

TN-2026-1433

Sammanfattning

Projekt 6.1 (3377) Hpl-ombyggnader mm har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutet skickas till

Projektägare Martin Ullberg, Infrastruktursektionen, Mobilitetsenheten

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 -Projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet - slutrapport
- Slutrapport för projektfasen - projekt 3377

§ 44 10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport

TN-2026-1381

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt 10.7.1 Förartoalett 3430

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 - 10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport
- Slutrapport för projektfasen 10.7.1 Förartoalett

§ 45 Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

TN-2026-582

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har på uppdrag av tekniska nämnden utrett och tagit fram förslag på enkla teståtgärder som minskar eller tar bort biltrafik på parkgatorna i Pildammsparken och Slottsparken. Syftet med åtgärderna är att stärka parkerna som rekreativa, trygga och hållbara stadsmiljöer.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna genomförandet av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen. att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag på ärendet i sin helhet.
Andréas Schönström (S) yrkar att genomförandet enbart ska avse att Baltiska vägen stängs av mellan Carl Gustafs väg till Margaretavägen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först proposition på Lars-Göran Jönssons (M) avslagsyrkande och finner att trafikutskottet avslår yrkandet.

Ordföranden ställer därefter proposition på arbetsutskottets förslag och Andréas Schönströms (S) justeringsyrkande och finner att trafikutskottet beslutar i enlighet med Andréas Schönströms (S) yrkande.

Reservationer och särskilda yttranden

Karl Philip Nilsson (L) anmäler särskilt yttrande.
Lars-Göran Jönsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen



Särskilt yttrande

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Ärende 4: Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

Liberalerna ser positivt på initiativ som utvecklar stadsmiljön och skapar bättre förutsättningar för lek, rörelse och rekreation. Under processens gång har vår utgångspunkt varit att värna balansen mellan levande och trygga miljöer och en fortsatt god tillgänglighet till gemensamma resurser som bibliotek och fritidsverksamhet.

För att försöket ska kunna utvärderas på ett sakligt och rättvisande sätt vill vi särskilt lyfta frågan om fysisk tillgänglighet. Det är viktigt att utvärderingen tydligt analyserar hur framkomlighet och tillgänglighet påverkas för personer med funktionsnedsättning. Stadens offentliga miljöer ska vara tillgängliga för alla, oavsett rörelseförmåga eller livspussel, och det perspektivet behöver finnas med i utvärderingen.

Vi vill också understryka att testperioden genomförs under sommarmånaderna, vilket riskerar att ge en begränsad bild av hur området fungerar under resten av året. Under semestermånaderna används parker och offentliga miljöer ofta av fler eller andra grupper, och på andra sätt och för andra syften, samtidigt som många ordinarie fritidsaktiviteter har uppehåll. Utvärderingen behöver därför ta höjd för dessa säsongsskillnader och pröva om de effekter som syns under testperioden är hållbara över tid eller om åtgärden snarare lämpar sig bättre som en säsonganpassad lösning, exempelvis i form av en sommargata. Det är också viktigt att staden ser till helheten, så att inte flera tillfälliga avstängningar och omregleringar sker samtidigt på olika håll och sammantaget försämrar framkomligheten för boende, besökare och verksamheter.

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Karl Philip Nilsson (L)

Ersättare i tekniska nämndens trafikutskott

§ 46 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330

TN-2026-852

Sammanfattning

Ärendet återremitteras för vidare beredning.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att återremittera ärendet för vidare beredning.

Beslutsunderlag

- G-Tjänstekrivelse TRU 260505 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön
- Förslag till yttrande TRU 260505 Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön
- Tillägg till initiativet Busstation till Arriesjön EF20250330
- Malmöinitiativ Busstation vid Arriesjön, EF20250330

§ 47 Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356

TN-2025-2363

Sammanfattning

Ärendet återremitteras för vidare beredning.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att ärendet återremitteras för vidare beredning.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260505 Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Förslag på yttrande TRU 260505 Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356
- Bifogade bilder till Easy

§ 48 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

Det lämnades ingen muntlig information vid dagens sammanträde.